

Máquinas Alternativas y Turbomáquinas Plan 2023 (Ordenanza 1901)

Departamento:	Ingeniería mecánica	Carrera	Ingeniería mecánica
Asignatura:	Máquinas Alternativas y Turbomáquinas		
Nivel de la carrera	5 to año	Duración	Anual
Bloque curricular:	Tecnologías aplicadas		
Carga horaria presencial semanal:	4 hs cátedra	Carga Horaria total:	96 hs reloj

Programa analítico, Unidades temáticas

TURBOMAQUINAS

- Teoría de las turbomáquinas.
- Bombas centrífugas Turbinas hidráulicas
- Turbinas de vapor. Teoría general. Triángulo de velocidades. Clasificación de las turbinas. Rendimiento periférico en las turbinas. Turbinas de acción y reacción. Potencia en la periferia de una turbina. Escalonamiento de presión (Parson). Escalonamiento de velocidades (Curtis) Toberas. Proceso teórico y tobera real. Rendimiento adiabático de la una tobera.
- Rendimiento efectivo de una turbina. Pérdidas de energía en las partes fijas (toberas y distribuidores). Pérdidas en las partes móviles. Pérdidas por fugas de fluido activo. Pérdidas por transferencia de calor entre carcasa y medio ambiente. Pérdidas por ventilación. Pérdidas mecánicas. Pérdidas en el escape.
- Regulación. Gestión de la potencia en turbomáquinas. Regulación cuantitativa. Regulación cualitativa. Regulación mixta. Sobrevelocidad en turbinas.
- Ciclo de Rankine. Con sobrecalentamiento, con recalentamiento, ciclos binarios.
 Turbinas de acción y de reacción.
- Turbinas de gas. Ciclo Joule-Breton. Diagramas dinámicos y entrópicos.
 Recuperación de calor del escape. Desarrollo de la turbina de combustión interna.

1

Ventiladores. Suplantes. Compresores.

MACUINAS ALTERNA ÉMASA

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL | ES COPIA Ciclos en aire. Ciclos Otto, Diesel y mixto o ciclo de Sabathé.

Ciclo ideal con mezcla real. Ciclos reales.

Ciclo de Atkinson.

Motores de aire caliente. Ciclos de Stirling y de Ericsson.

MARIA EUGENIA LAVORATTO

DIRECCIÓN ACADEMICA

Dr. Ing. Matias E Fernández Director Opto Ing. Mecánica



- Combustibles. Petróleo y sus derivados. refinación. Número de Octano y Cetano. Teoría de la combustión. Combustiones normales y anormales. Tiempo óptimo de la combustión.
- · Cámaras de combustión para motores Otto y Diesel.
- Carburación. teoría de las mezclas combustibles. Carburadores. Inyección de combustible. Avance de la inyección.
- Encendido. Tipos de encendido, Energía de encendido, Avance del encendido.
- Sobrealimentación. Generalidades. Sistemas de sobrealimentación. Ventajas de la sobrealimentación ICA

DIREC Mototes de 2 tiempos. Ciclo de funcionamiento. Barrido. Distintos tipos de barrido. Ensayos de motores. Normas IRAM y SETIA. Medición de potencia, par motor y consumo específico. Influencia del medio ambiente. Factor de corrección.

Contaminación atmosférica, sonora y de efluentes. Normas ISO 14000 de gestión de

calidad ambiental y protección.

ENTA LAVORATTO DIRECTORA DIRECCIÓN ACADÉMICA

U.T.N. F. R. L. P.

Dr. Ing. Matias E. Fernández Director Opto Ing. Mecanica